

KANDIDATENPROFIL „ENTWICKLUNGSTECHNIKER AUTOMOBIL“ (001)

FACHKRAFT TECHNIKER AUTOMOBIL TECHN. SCHADENSANALYSE MESS- UND PRÜFVERFAHREN		ABSTRACT Entwicklungstechniker mit über 10-jähriger Berufspraxis in der Automobilindustrie. Fundierte Kenntnisse im Bereich der Technischen Schadensanalyse von Motoranbauteilen (Abgasturbolader, CR Hochdruckpumpen), Basiskennnisse von tribologischen Verschleißeffekten, Mitwirkung bei Erstellung eines Schadenskatalogs, Fehlersuche und Problemlösungen in Projektarbeiten, Mitwirken in verschiedenen Task Force Teams, Prüfstandstechnik, Mess- und Prüfverfahren, Berichterstellung in Deutsch und Englisch, Modifizierung der Datenbank mit Fokus auf Benutzerfreundlichkeit und Erweiterung der Auswertetools.				
Alter, Geschlecht	39 Jahre (m)	ERFAHRUNG BRANCHEN				
Familienstand:	ledig	Automobil, Luftfahrt, Keramikbearbeitung, Spezialmaschinenbau				
Regionale Präferenz:	PLZ 68 + 30 km					
Reisebereitschaft:	vorhanden	ERFAHRUNG UNTERNEHMEN KLASSIFIZIERUNG				
Umzug:	Nein	Großunternehmen				
Führerschein:	Klasse 3 bis 7,5 t	FÜHRUNGSERFAHRUNG				
Kündigungsfrist:	6 Wochen zum QE	Führungserfahrung fachlich – im Rahmen von Projekten				
Fixgehalt:	55 - 60 T€ fix p.a.	BILDUNGSHINTERGRUND				
Variabel (+):		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Staatlich geprüften Techniker – Maschinentechnik, Schwerpunkt Umweltechnik ▪ Industriemechaniker ▪ REFA Grundscheine Arbeitsorganisation, Arbeitssystem- und Prozessgestaltung ▪ Six Sigma Yellow Belt ▪ Diverse Seminare zu Themen: Verbrennungsmotor, Komponenten und Systemen sowie Prüfung des Funktionsverhaltens von Motoren und -bauteilen 				
Sonstiges:						
SPRACHEN		KOMPETENZ- UND ARBEITSFELDER (WICHTIGSTE)				
Deutsch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Turbolader
Englisch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Common Rail HD-Pumpe
Französisch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verschleiß und Ursachen
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mess- und Prüfverfahren
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prüfstandstechnik
IT-KENNTNISSE (WICHTIGSTE)						Tribologische Verschleißeffekte
Windows	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Berichtserstellung
Word	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Task Force Erfahrung
Excel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektmanagement
PowerPoint	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tribologische Verschleißeffekte
Outlook	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Problemlösungen in laufenden Projekten
Visio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Datenbankanpassung (Benutzerfreundlichkeit, Auswertetools)
SAP R 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lotus Notes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
DASYlab	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CATIA P3 V5R12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
AutoDesk Inventor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
SOFTSKILLS (WICHTIGSTE)						
Innovationsfreude * Sorgfalt * Qualitäts- und Kostenbewusstsein * Kundenorientierung * Schnittstellenkompetenz						